



Récapitulatif des courses - Saison 2025

| Niveaux de course | Courses départementales | Courses régionales : Auvergne Rhône Alpes Nombre de départements : 12 | Challenge France Deux régions : AURA et PACA Nombre de départements : 18 | Championnat / Challenge national Trophée de France |
|-----------------------|--|--|--|--|
| Qui peut participer ? | Tous les titulaires d'une licence hors "loisir" | Tous les titulaires d'une licence hors "loisir" | Tous les pilotes ayant participé aux deux manches de Coupe AURA 2025 | Tous les pilotes nationaux Tous les pilotes s'étant qualifiés (quotas) à la suite des Challenges France des quatre 1/4 de région. |
| Les courses | Championnat du Puy de Dôme Course d'un jour pour l'attribution des titres 2025 | Championnat AURA Course d'un jour pour l'attribution des titres 2025 Participation obligatoire pour valider la qualification au Trophée de France et au championnat de France 2025 (sauf juniors nationaux et elites) | Challenges France Trois manches Cournon d'Auvergne Saint Paul Vallée du Gier Saint Marcellin en Forez | Ce sont des courses d'un jour pour : - attribuer les titres de champions de France 2025 par catégorie (certains ne sont pas officiels) - faire partie de la LRP 2026 à partir de 9 ans |
| | Coupe d'Auvergne 2025 Classement par course Classement général sur plusieurs manches Possibilité de ne pas faire toutes les manches mais toutes les manches comptent pour le classement général. Bonus pour les pilotes participants à toutes les manches. | Trophée AURA Course d'un jour par équipe ou en individuel. Equipe de 7 avec un pilote cruiser et 1 fille au moins. Classement par club au général | En fonction du classement obtenu à la suite des trois manches, les Challenges France : - permettent de monter pilote national à partir de la catégorie benjamin 2 - permettent de se qualifier au Trophée de France pour les moins de 14 ans - permettent de se qualifier pour le championnat ou challenge de France pour les plus de 14 ans - permettent de se qualifier au challenge européen et mondial pour les moins de 14 ans - Permettent de se qualifier au challenge européen et mondial pour les cruisers | Trophée de France pour les moins de 14 ans Jusqu'à la catégorie des U15 Besançon |
| | Coupe d'Automne 2025 Classement par course Classement général sur plusieurs manches Possibilité de ne pas faire toutes les manches mais toutes les manches comptent pour le classement général. Bonus pour les pilotes participants à toutes les manches. | Coupes AURA Deux manches : Montélimar et Montmélian Participation obligatoire pour participer aux challenges France 2025 Classement individuel par course Classement par club | | Championnat de France pour les plus de 14 ans Catégories : U17 et plus Challenge national Catégories : 17/24, 25/29 ... Compiègne |



Récapitulatif des courses - Saison 2025

| Niveaux de course | Coupees de France et Indoors | Coupees d'Europe | Championnat d'Europe | Coupe du monde | Championnat du monde |
|-----------------------|--|---|--------------------------------|---|--------------------------------|
| Qui peut participer ? | Uniquement les pilotes nationaux pour les Coupees de France Les pilotes U15 et plus inscrits sur la LRP pour les indoors | Tous les pilotes inscrits sur la LRP de l'année en cours (cas particulier lorsqu'elle a lieu en France) | Sur qualification ou sélection | Juniors, U23 et elites | Sur qualification ou sélection |
| Les courses | <p>Les Coupees de France.</p> <p>Les classements liés à ces compétitions permettent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de définir les juniors et élites qui restent à ce niveau national - de définir les pilotes qui descendent au niveau Challenge National - de définir les classements des DN1, DN2, Equipe Avenir <p>10 Coupees de France sur 5 week-ends : Descartes, Troyes, Guipavas, Sarrians et un dernier lieu à confirmer.</p> | <p>Classement individuel par course Classement par équipe possible Classement général individuel et par équipe</p> <p>Ces compétitions permettent aux pilotes juniors et élites de remplir les critères pour être sélectionnables au championnat d'Europe</p> | Attribution des titres 2025 | <p>Classement individuel par course Classement général individuel et par équipe</p> <p>Ces compétitions permettent aux pilotes juniors, U23 et élites de remplir les critères pour être sélectionnables au championnat du monde</p> | Attribution des titres 2025 |
| | <p>Les Coupees de France et Indoors (Caen et Tours)</p> <p>Les classements liés à ces compétitions permettent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de définir les pilotes des catégories minimales, cadets et challenge qui restent à ce niveau national - de définir, dans ces catégories, les pilotes qui redescendent au niveau inter-régional (Challenge France) - de définir les pilotes qualifiés aux challenges européen et mondial | <p>Verone (Italie)</p> <p>Zolder (Belgique) Lempdes (France) Tiel (Pays-Bas)</p> <p>Angelholm (Suède)</p> <p>Benatky (République Tchèque)</p> | Valmiera (Lettonie) | <p>Sarrians (France)</p> <p>Papendal (Pays-Bas)</p> <p>Santiago del Estero (Argentine)</p> | Copenhague (Danemark) |
| | <p>Indoors internationaux</p> <p>Avignon</p> <p>Courses internationales d'un week-end</p> | | | | |