

Informations sur les compétitions BMX

Courses Régionales 2022

Epreuves Départementales				
Coupe d'Auvergne	Tous les licenciés	But Classement Général Bonus si participation à toutes les manches	6 Mars 13 Mars 3 Avril 17 Avril 15 Mai 12 Juin 7 Juillet	M1 Cournon M2 Yzeure M3 Orcines M4 Mozac M5 Montluçon M6 Gerzat M7 finale Lempdes
Championnat du Puy de Dôme	Tous les licenciés	Titre de Champion du Puy de Dôme	26 Juin	ISSOIRE
Epreuves Régionales				
Coupe AURA	Tous les licenciés	2 manches Obligatoires pour participer au Challenge France	26 et 27 Février 26 et 27 Mars	M1 MABLY 42 M2 St MARCELLIN 42
Trophée AURA	Tous les licenciés	Classement individuel Et par Equipe	30 Avril et 1 Mai	St Genest Malifaux 42
Championnat AURA	Tous les licenciés	Titre de Champion AURA	28 et 29 MAI	CHABEUIL
Challenge Interdépartemental	Tous les licenciés	Classement Général	24 et 25 Septembre 15 et 16 Octobre	Orcines 63 Meyzieu 69

Plusieurs courses promotionnelles se rajoutent : MBD 8 le 17 Septembre ; Open Gerzat le 2 Octobre

Rappels de points du règlement compétitions BMX, pilote et vélo ...

Pilote

- un maillot à manches longues
- un pantalon long serré aux chevilles, en toile de jeans ou tout autre tissu résistant à l'abrasion et à la déchirure. Le jogging est interdit
- gants couvrants les mains jusqu'au bout des doigts
- des chaussettes couvrant les chevilles
- des chaussures protégeant bien les pieds et solidement attachées
- un casque intégral monococque réglementaire, attaché et ajusté **il doit être équipé d'une visière de 10 cm mini.**

BMX

- Guidon : bouché solidement aux extrémités, poignées en parfait état.
- Selle: matériau résistant, le boulon de fixation ne doit pas dépasser de + de 5mm de l'écrou
- Pédales : les « auto » réservées aux pilotes de 13 ans et + (à partir de minimes)
- Freins : la gaine doit être plaquée au cadre, ne pas gêner la lecture des plaques. Les leviers doivent avoir une boule à l'extrémité. Les embouts des câbles doivent avoir une protection.
- Les mousses de protection (barre transversale, tube supérieur cadre, couvre potence) sont recommandées, elles doivent avoir une épaisseur mini de 1 cm
- **Les caméras embarquées sont interdites.**
- Les contrôles d'équipements ont lieu pendant les essais et sur la grille de départ.**

Plaques

Le port des plaques est obligatoire pour toutes les épreuves se disputant sous les règlements de la FFC. Elles doivent être fixées solidement sans qu'aucun accessoire ne vienne nuire à leur lisibilité.

La plaque frontale doit porter les éléments suivants :

- 1 carré autocollant de 100 millimètres minimum de côté
 - 1 ou 2 chiffres, la police ARIAL BLACK ► hauteur de 80 millimètres minimum . ► épaisseur du trait 8 millimètres minimum
 - 1 lettre de 40 millimètres minimum de hauteur

Couleur de la plaque frontale :

- **Hommes / Garçons** : plaque **jaune** chiffres **noirs**
- **Femmes / Filles** : plaque **bleue** chiffre **blancs**
- **Cruisers** : plaque **rouge** chiffres **blancs**
- Hommes élite, femmes élite: Plaque blanche chiffres noirs
- Hommes junior, femmes junior, homme junior cruiser, femme junior cruiser : Plaque noire chiffres blancs



La plaque latérale

La double plaque latérale doit porter sur chaque face, de couleur blanche
 _ 1 ou 2 chiffres noirs, de 70 à 80 millimètres de hauteur
 et une épaisseur de 5 à 6 millimètres
 _ une lettre de 35 à 40 millimètres



Tout cet ensemble est normalisé, le graphisme ne pourra être modifié, aucun autocollant ou aucune surcharge ne pourra être apposé sur la surface du carré.

Tout pilote qui aura des plaques non conformes ou qui ne portera pas les plaques à numéro conformes aux feuilles de race affichées, se verra classer 8ème (quel que soit le nombre de partants) à chaque manche

Plaque latérale obligatoire