



## Récapitulatif des courses - Saison 2024

Niveaux de course	Cours départementales	Cours régionales : Auvergne Rhône Alpes Nombre de départements : 12	Challenge France Deux régions : AURA et PACA Nombre de départements : 18	Championnat / Challenge national Trophée de France
Qui peut participer ?	Tous les titulaires d'une licence hors "loisir"	Tous les titulaires d'une licence hors "loisir"	Tous les pilotes ayant participé aux deux manches de Coupe AURA 2024	Tous les pilotes nationaux Tous les pilotes s'étant qualifiés (quotas) à la suite des Challenges France des quatre 1/4 de région.
Les courses	<p><b>Championnat du Puy de Dôme</b> Course d'un jour pour l'attribution des titres 2024</p>	<p><b>Championnat AURA</b> Course d'un jour pour l'attribution des titres 2024 Participation obligatoire pour valider la qualification au Trophée de France et au championnat de France 2024 (sauf juniors nationaux et elites)</p>	<p><b>Challenges France Trois manches</b> Chabeuil Bollène Mably</p>	<p>Ce sont des courses d'un jour pour : - attribuer les titres de champions de France 2024 par catégorie (certains ne sont pas officiels) - faire partie de la LRP 2025 à partir de 9 ans</p>
	<p><b>Coupe d'Auvergne 2024</b> Classement par course Classement général sur plusieurs manches Possibilité de ne pas faire toutes les manches mais toutes les manches comptent pour le classement général.</p>	<p><b>Trophée AURA</b> Course d'un jour par équipe ou en individuel. Equipe de 7 avec un pilote cruiser et 1 fille au moins. Classement par club au général</p>	<p>En fonction du classement obtenu à la suite des trois manches, les Challenges France : - permettent de monter pilote national à partir de la catégorie benjamin 2 - permettent de se qualifier au Trophée de France pour les moins de 14 ans - permettent de se qualifier pour le championnat ou challenge de France pour les plus de 14 ans - permettent de se qualifier au challenge européen et mondial pour les moins de 14 ans - Permettent de se qualifier au challenge européen et mondial pour les cruisers</p>	<p><b>Trophée de France pour les moins de 14 ans</b> Jusqu'à la catégorie des minimes Chartres</p>
	<p><b>Coupe d'Automne 2024</b> Classement par course Classement général sur plusieurs manches Possibilité de ne pas faire toutes les manches mais toutes les manches comptent pour le classement général.</p>	<p><b>Coupes AURA</b> Deux manches : Mauves et Dardilly <b>Participation obligatoire pour participer aux challenges France 2024</b> Classement individuel par course Classement par club</p>		<p><b>Championnat de France pour les plus de 14 ans</b> Catégories : Cadets (U15) et plus <b>Challenge national</b> Catégories : 17/24, 25/29 ... Lempdes</p>



## Récapitulatif des courses - Saison 2024

Niveaux de course	Coupes de France et Indoors	Coupes d'Europe	Championnat d'Europe	Coupe du monde	Championnat du monde
Qui peut participer ?	Uniquement les pilotes nationaux pour les Coupes de France Les pilotes minimes et plus inscrits sur la LRP pour les Indoors	Tous les pilotes inscrits sur la LRP de l'année en cours (cas particulier lorsqu'elle a lieu en France)	Sur qualification ou sélection	Juniors, U23 et elites	Sur qualification ou sélection
Les courses	<p><b>Les Coupes de France.</b></p> <p>Les classements liés à ces compétitions permettent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de définir les juniors et élites qui restent à ce niveau national</li> <li>- de définir les pilotes qui descendent au niveau Challenge National</li> <li>- de définir les classements des DN1, DN2, Equipe Avenir</li> </ul> <p>10 Coupes de France sur 5 week-ends : Besançon, Compiègne, La-Chapelle-Saint-Mesmin, Mours et Guipavas.</p>	<p>Classement individuel par course Classement par équipe possible Classement général individuel et par équipe</p> <p>Ces compétitions permettent aux pilotes juniors et élites de remplir les critères pour être sélectionnables au championnat d'Europe</p>	Attribution des titres 2024	<p>Classement individuel par course Classement général individuel et par équipe</p> <p>Ces compétitions permettent aux pilotes juniors, U23 et élites de remplir les critères pour être sélectionnables au championnat du monde</p>	Attribution des titres 2024
	<p><b>Les Coupes de France et Indoors (Caen)</b></p> <p>Les classements liés à ces compétitions permettent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de définir les pilotes des catégories minimes, cadets et challenge qui restent à ce niveau national</li> <li>- de définir, dans ces catégories, les pilotes qui redescendent au niveau inter-régional (Challenge France)</li> <li>- de définir les pilotes qualifiés aux challenges européen et mondial</li> </ul>	<p>Sarriens (France) Zolder (Belgique) Benatky (République Tchèque) Tiel (Pays-Bas) (Lettonie) Valmiera Ravels (Belgique)</p>	Vérone	<p>Rotura (Nouvelle Zélande) Brisbane (Australie) Tulsa (USA) Papendal (Pays-Bas)</p>	Glasgow (GBR)
	<p><b>Indoors internationaux</b> Avignon, Saint-Brieuc, Saint-Etienne Courses internationales d'un week-end</p> <p><b>Indoors de Saint-Etienne</b></p> <p>Particularité pour cet indoor qui se situe dans notre région : Les pilotes pupilles et benjamins peuvent participer.</p>				