

## Informations sur les compétitions BMX 2018 / 2019

⇒ Chers pilotes, vous trouverez ci-dessous :

- un rappel de points du règlement BMX FFC
- les modalités et tarifs des compétitions.



⇒ Pour faciliter la vie des bénévoles qui s'occupent des inscriptions, de la trésorerie ... vous devez vous inscrire en utilisant un bordereau d'inscription course + chèque.

C'est plus simple pour tous. Disponible à la piste sur demande ou sur le site internet (documents).

**Bordereau d'inscription d'un pilote à une course BMX**

Date de la course : ..... / ..... / ..... Nom et lieu de la course : .....

Le pilote : N° Catégorie :

Nom : .....

Prénom : ..... Benjamins et moins .... €  
Minimes et plus .... €

Règlement par chèque de la somme de ..... € à l'ordre du MOZAC BMX

PAS DE RÈGLEMENT -> PAS DE COURSE

Date : ..... / ..... / ..... Signature :

Le présent bordereau et le chèque doivent être remis aux entraîneurs ou encadrants club, dernier délai le mercredi avant course (promotionnelle ou régionale) ou avant la date maxi spécifiée pour les courses nationales et plus.

### Calendrier des courses

Voir site, rubrique « calendrier des courses ».

Pour chaque course, le club organisateur envoie une invitation avec le timing correspondant.

### Rappels de points du règlement compétitions BMX, pilote et vélo ...

#### Pilote

- un maillot à manches longues
- un pantalon long serré aux chevilles, en toile de jeans ou tout autre tissu résistant à l'abrasion et à la déchirure. Le jogging est interdit
- gants couvrants les mains jusqu'au bout des doigts
- des chaussettes couvrant les chevilles
- des chaussures protégeant bien les pieds et solidement attachées
- un casque intégral monocoque réglementaire, attaché et ajusté **il doit être équipé d'une visière de 10 cm mini.**
- sur le podium, tenue de compétition et maillot du club.

#### BMX

- Guidon : bouché solidement aux extrémités, poignées en parfait état.
- Selle : matériau résistant, le boulon de fixation ne doit pas dépasser de + de 5mm de l'écrou
- Pédales : les « auto » réservées aux pilotes de 13 ans et + (à partir de minimes)
- Freins : la gaine doit être plaquée au cadre, ne pas gêner la lecture des plaques. Les leviers doivent avoir une boule à l'extrémité. Les embouts des câbles doivent avoir une protection.
- Les mousses de protection (barre transversale guidon, tube supérieur cadre, couvre potence) sont recommandées, elles doivent avoir une épaisseur mini de 1 cm
- Les caméras embarquées sont interdites.

**Les contrôles d'équipements ont lieu pendant les essais et sur la grille de départ.**



Plaque latérale obligatoire

#### Plaques

Le port des plaques est obligatoire pour toutes les épreuves se disputant sous les règlements de la FFC. Elles doivent être fixées solidement sans qu'aucun accessoire ne vienne nuire à leur lisibilité.

**La plaque frontale** doit porter les éléments suivants :

- 1 carré autocollant de 100 millimètres minimum de coté
  - 1 ou 2 chiffres, la police ARIAL BLACK ► hauteur de 80 millimètres minimum . ► épaisseur du trait 8 millimètres minimum
  - 1 lettre de 40 millimètres minimum de hauteur

#### Couleur de la plaque frontale :

- Hommes / Garçons : plaque **jaune** chiffres **noirs**
- Femmes / Filles : plaque **bleue** chiffres **blancs**
- Cruisers : plaque **rouge** chiffres **blancs**
- Hommes élite, femmes élite : Plaque blanche chiffres noirs
- Hommes junior, femmes junior, homme junior cruiser, femme junior cruiser : Plaque noire chiffres blancs



#### La plaque latérale

La double plaque latérale doit porter sur chaque face, de couleur blanche  
 \_ 1 ou 2 chiffres noirs, de 80 millimètres de hauteur minimum  
 et une épaisseur de 8 millimètres mini  
 \_ une lettre de 40 millimètres



Tout cet ensemble est normalisé, le graphisme ne pourra être modifié, aucun autocollant ou aucune surcharge ne pourra empiéter sur la surface du carré.  
 Tout pilote qui aura des plaques non conformes ou qui ne portera pas les plaques à numéro conformes aux feuilles de race affichées, se verra classer 8ème (quel que soit le nombre de partants) à chaque manche

N'hésitez pas à vous renseigner auprès des entraîneurs.